СИНДИКАТ

www.szs-railsyn.org

ЛИСТ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ • ГОДИНА XXII • DECEMBAR 2019 • БРОЈ 217

стр. 3 АКТИВНОСТИ ЗА ПОВЕЋАЊЕ ЗАРАДЕ

стр. 5 НА МИНИМАЛЦУ ОКО 1100 ЗАПОСЛЕНИХ

стр. 7 НОВОМ ОРГАНИЗАЦИЈОМ УГРОЖЕНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

РЕЧ УРЕДНИКА

РАЗГОВОРИ О МАТЕРИЈАЛНОМ ПОЛОЖАЈУ ЗАПОСЛЕНИХ

Процес реформе на железници почео је да даје резултате, иако се са реструктурирањем почело још 1992. године (у то време тешко прихватљиво).

Српске железнице данас су на правом путу да постану савремене, ефикасне, економски успешније, тржишно оријентисане уз помоћ ресорног министарства и уз пуну помоћ и подршку свих запослених.

У том циљу, улога синдикалних организација у све четири железничке компаније данас је више него значајна, с обзиром на све изазове које их на том путу очекују.

Задатак свих репрезентативних синдиката у српским железницама је у наредном периоду изузетно одговоран.

Своју значајну улогу синдикати су већ препознали, преузимајући иницијативу за организовање састанака са пословодством четири железничке компаније, као и представницима ресорног министарства на којима ће се разговарати о материјалном положају запослених.

У наредном периоду, највећу борбу за железничаре представљаће борба за запослене који знају и желе да раде, који могу својим ангажовањем да допринесу да се на тржишном пољу подигне рејтинг српских железница, освоји посао и тако заради.

Стручност, знање и спремност за рад сви железничари поседују, недостаје још само мало финансијске потпоре од државе, да би поправили свој „мршави“ буџет, у односу на привреду Републике Србије.

Поправком финансијске „крвне слике“ запослених, пружиће се још јача и већа воља запослених да српске железнице што пре постану ефикасне, савремене, економски успешне и организоване.

А то нам даје заједнички задатак, интерес и циљ.

Драган Ранђеловић

ЈСО СП

АКТИВНОСТИ ЗА ПОВЕЋАЊЕ ЗАРАДА

На Златибору је, у периоду од 18.-21. јуна, одржан Семинар из области железничког саобраћаја, безбедности и здравља на раду и заштите животне средине и екологије.

Семинару су присуствовали представници синдиката из Македоније, Републике Српске, Босне и Херцеговине, Синдиката железничара Србије, Синдиката железничара Карга и Синдиката железничара Воза, где је одржано више састанака на којима су размењена искуства железничког функционисања, КУ, зараде, итд. Тада је донет закључак да овакав вид сарадње треба да се настави.

Двадесетог јуна, организована је свечана вечера уз музику, оркестар и поделу захвалница и медаља за све учеснике.

Двадесетчетвртог октобра, одржана је седница Главног одбора ЈСО СП – Инфраструктура железнице Србије, где је Јасминко Пијетловић упознао чланове ГО ЈСО СП са актуелном ситуацијом у СЖС, СЖИЖС и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из чега је и проистекао допис следеће садржине:

„Поштовани,
С обзиром да је Влада Републике Србије предложила да од јануара 2020. године, минимална цена радног сата буде 172,00 динара, односно да минимална зарада износи 30.022,00 динара, ЈСО СП, СЖИЖС и СЖС су предузели одређене активности да овог пута железничари не буду у подређеном положају.

Тако је на иницијативу СЖС 17. септембра одржан заједнички састанак са свим репрезентативним синдикатима на основу чега је и упућен допис на све релевантне адресе, на челу са потпредседницом Владе Републике Србије и министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Седам дана касније, одржан је састанак са представницом министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, пословодства сва четири предузећа („Инфраструктура железнице Србије“, „Србија Карго“, „Србија воз“ и „Железнице Србије“ на челу са в.д. Генералним директорима) и репрезентативним синдикатима.

На састанку је договорено да пословодство до 15.октобра, направи више симулација са коефицијенатом од 2,21 (остварује минималну зараду) и виших коефицијената.

Не смемо дозволити да од јануара 2020. године, (отправник возова има минималну зараду коефицијентом 2,42 и 0,15 = 2,57, цена радног сата 70,15 и фонд сати 174 основна зарада би му износила 31.369,70 динара, а минимална зарада од 2020. године износиће 30.022,00 динара).

Представница ресорног министарства саопштила је да је Министарство финансија предложило да се од јануара 2020. године, повећа цена радног сата за 5%.

Синдикату железничара Србије и свим Репрезентативним синдикатима предстоји напоран рад на остваривању боље зараде железничарима у предстојећем периоду и ми ћемо вас преко ваших представника о свим резултатима обавештавати.

За запослене на пословима саобраћајно – транспортног радника ЈСО СТП је у више наврата указивао на неправду која је учињена у Прилогу I Колективног Уговора где су исти сврстани у први степен стручне спреме, а стекли су други степен стручне спреме, што је и доказивано одговарајућим дипломама.

ЈСО СП подржава сваку акцију за унапређивање ових и осталих радних места у саобраћајном сектору и оправдава сваку акцију осталих репрезентативних синдиката.

У допису вам и прилажемо једну од акција које смо предузели од 2012. године, и даље дописима и усмено указујемо на неправду, али ништа унапред не обећавамо.

Наше чланство је стабилно и разумно и сматрам да ће нас у сваком виду синдикалних активности подржти за што бољи материјални положај свих запослених.“

Петог новембра у Суботици, одржана је седница СО СП Суботица на којој је присуствовао и председник ЈСО СП.

Зоран Бучевац председник СО СП Суботица, отворио је седницу и упознао присутне са актуелностима СО потом је дао

реч председнику ЈСО СП Јасминку Пијетловићу.

Пијетловић је присутне упознао са актуелном ситуацијом у СЖС, СЖИЖС и Инфраструктури железнице Србије, највише се базирајући на минималну цену радног сата и минималну зараду.

Уз доста дискусија закључено је да се мора водити рачуна да и овог пута не останемо кратких рукава, када су у питању повећања зарада на железници.

Констатовано је да је обим посла у саобраћају повећан и да отправници возова у станици Суботица треба да имају већу зараду у односу на досадашњу.

Обишло се и одмаралиште на Палићу са циљем адаптације неких просторија за коришћење рекреативног одмора.

Јасминко Пијетловић

СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА „СРБИЈА ВОЗ“

НА МИНИМАЛЦУ ОКО 1100 ЗАПОСЛЕНИХ

Извршни одбор Синдиката железничара „Србија Воз“ је на састанку одржаном 03. септембар 2019. године разматрао актуелну ситуацију у вези зараде запослених. Након најаве од стране Владе републике Србије да ће минимална цена рада за 2020. годину износити 172,54 динара (нето, односно да ће минимална просечна зарада износити 30.022,00 динара, констатовано је да је садашње стање у железничком сектору што се зарада тиче, недопустиво.

Минимална цена рада у 2019. години је износила 155,3 динара, па је по месецима и у зависности од броја сати, минимална зарада просечно износила 27.022,00 динара у 2019. години, на основу чега произилази да сви запослени у „Србија возу“ од најнижег коефицијента из Прилога 1, који је саставни део Колективног уговора и износи 1,33, па све до коефицијента који се узима као гранични и износи 2,21 примају исту основну зараду, то јест сви примају минималну зараду која износи 27.022,00 динара, без обзира на стручну спрему и сложеност послова. Изражено у процентима то значи да је око 45 % запослених у Србија возу на минималцу, а то је око 1100 запослених.

На основу свега наведено, одржан је прво састанак Извршног одбора Синдиката железничара Србије где је договорено да се упути хитан позив свим репрезентативним синдикатима у железничком сектору за састанак у вези решавања проблема са зарадом запослених.

На састанку репрезентативних синдиката одржаном 10. септембра, донет је закључак којим се захтева одржавање хитног састанка, у вези са овим проблемом са представницима пословодства и Владе Републике Србије.

На састанку представника железничких компанија и представника репрезентативних синдиката са Мишелом Николић, саветницом потпредседнице Владе Републике Србије, Зоране Михајловић, одржаном дана 24. септембра, поново је истакнуто све наведено, уз констатацију да сада и званично знамо да ће цена радног часа од 01. јануара 2020. године бити 172,54 динара, а то значи да ће минимална зарада износити 30.022,00 динара (Службени гласник број 65 од 13.09.2019.). На састанку је такође речено да ће, од 01. јануара 2020. године највероватније, у железничком сектору доћи до увећања зараде од 5%, а то значи да би нова цена радног сата била 73,84 динара. Наравно ово не решава поменути проблем, изједначености зараде, само смањује број запослених који би примали минималну зараду. Тај број би, у том случају, у „Србија Возу“ износио око 37% запослених.

Мишела Николић је, после свега реченог, истакла да се мора предложити најреалније решење. Као закључак састанка изнела је да очекује од свих друштава железничких компанија, да у најкраћем могућем року организују састанке и сагласе се која су то решења и неке од варијанти, како би све било у складу са Колективним уговором.

Полазећи од садашњих чињеница, у Синдикату железничара „Србија Воз“, констатовано је да је, што се зараде запослених тиче, дошло до потпуне поремећености система вредности и да је неопходно што хитније пронаћи решење и запосленима омогућити пристојну зараду и смањити заостајање просечне зараде у компанији у односу на просечну зараду у Републици Србији, што је недопустиво, имајући у виду тежину, одговорност и сложеност послова који обављају запослени у железничком сектору.

Дејан Миловановић

СРБИЈА ВОЗ

припремила: Вера Арсенијевић

ЕБРС ДАЈЕ 100 МИЛИОНА ЕВРА

извор: Новости

Европска банка за обнову и развој, кредитираће „Србија воз“а.д. са 100 милиона евра за набавку 18 возова са четири вагона, који ће пружати удобне и поуздане услуге регионалног превоза путника на електрифицираним деоницама железничке мреже. Очекује се да ће то побољшање услуга подстаћи нове путнике да почну више да користе овај вид транспорта. ЕБРД је досада већ подржао српску железницу у куповини нових путничких и теретних вагона који повезују неке од највећих градова у земљи. Осим улагања у нови возни парк, ЕБРД је помогао „Србија воз“а.д. и у проширењу и модернизацији железничког депоа за одржевање у Земуну, као и у настојању компаније да унапреди своје информационе системе, управљање енергијом и систем за продају карата.

JCO ТКС

НОВОМ ОРГАНИЗАЦИЈОМ УГРОЖЕНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Новом организацијом, Сектор за техничко-колске послове (ТКП) није више у саставу Инфраструк-туре, већ за техничку исправност кола и возова одговара сам превозник.

Након изласка Техничко колске службе из Инфраструктуре, уочена су следећа де-шавања:

-увршТавања кола у возовима без адекватног техничко колског прегледа,

-полазак возова без исправне кочнице (Ресава – Свилајнац),

-већи број несрећа и незгода, итд...

Основа, императив постојања службе превоза робе и путника је: отпремање кола и возова у што већем броју и надзор над њиховим саобраћајем, док је основни императив службе ТКП-а: технички преглед способности за саобраћај и употребу кола, као и утврђивање недостатака и неис-правности на колима, правилно састављање возова, кочење возова, товарење кола, итд.

Примарни циљ сваког превозника је што већи превоз путника и робе, а техничко колски преглед је увек у другом плану, што доводи до угрожавања безбедности сао-

браћаја и бржег уништавања, већ оронуле, али и ремонтоване инфраструк-туре.

Самостално-независно постојање службе за ТКП, у оквиру инфраструктуре, важно је само из једног и јединог разлога: прегледач кола би самостално, независно, без утицаја других служби и оператера испунио основни задатак - технички надзор над колима и возовима ради осигурања без-бедног и уредног превожења путника и робе, као и заштита постојеће инфраструктуре.

Служба за ТКП	Безбедност саобраћаја	Заштита инфраструктуре	Економски ефекат
у саставу оператера	латентно угрожена	не постоји	индиректно угрожен
у саставу инфраструктуре	могућа зона оптималности	оптимално заштићено	реално увећан

Поставља се питање: Да ли отправници возова отпремају безбедне возове, који би требало да стигну безбедно до упутне станице и да се, притом, безбедно заустављају ради укрштања са другим возовима (у којима се налазе путници)?!

В.Р.

СЕМИНАР ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И ДРУГЕ РСИ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА „СРБИЈА ВОЗ" КЛАДОВО 2019.

Кладово, мали град смештен на самој обали плавог Дунава, и хотел ЂЕРДАП били су и ове године домаћини члановима Синдиката железничара „СРБИЈА ВОЗ“. За разлику од прошле године, са нама су ове године били и наши драги пријатељи, чланови Синдиката железничара „СРБИЈА КАРГО“.

Ранијом одлуком Главног одбора СЖ „СРБИЈА ВОЗ“, заказан је Семинар из области безбедности железничког саобраћаја, безбедности и здравља на раду и заштити животне средине и екологије, у периоду од 04.- 07.септембра 2019. године. Уједно, одржалне су и друге радничко спортске игре Синдиката железничара „СРБИЈА ВОЗ“.

У договору са нашим колегама и пријатељима из Синдиката железничара „Србија Карго“ одржани су и заједнички спортски сусрети између наша два синдиката.

Све је почело онако како смо прижељкивали. Кладово сунцем обасјано, време идеално, леп амбијент, добро расположење код оних који пристижу, нема нервозе. Све је указивало на то да ће нам и ови сусрети остати у лепом сећању.

Након коктела добродошлице приређеног у нашу част од стране домаћина, учесници су се сместили по унапред утврђеном распореду, који су направили чланови комисије за организацију. После краћег одмора од, за неке, дужег путовања, приступило се припремама за отварање игара.

Пред препуним парком испред хотела „ЂЕРДАП“ присутним учесницима обратили су се организатори, председник Синдиката железничара „Србија Карго“ Радисав Ђорђевић, као и председник Синдиката железничара „СРБИЈА ВОЗ“ Дејан Миловановић, који је поздравио све учеснике, пожелео им добродошлицу и успех у такмичењу и на крају отворио друге РСИ Синдиката железничара „СРБИЈА ВОЗ“.

Учешће на другим радничко спортским играма Синдиката железничара „Србија Воз“ узеле су следеће синдикалне организације: СО ЗОВС „25 МАЈ“ ЗЕМУН, СО ЗОВС „ПУТНИЧКА“ БЕОГРАД, СО ЗОВС ЛАПОВО, СО ЗОВС ЗРЕЊАНИН, СО ЗОВС ЗАЈЕЧАР, СО ЗОВС СОМБОР, СО ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД, СО ВУЧА ВОЗОВА УЖИЦЕ, СО ВУЧА ВОЗОВА КРАЉЕВО, СО ВУЧА ВОЗОВА ЛАПОВО и ЈСО ПРЕВОЗ ПУТНИКА.

Сутрадан, почела су спортска надметања која су се одвијала у 5 такмичарских дисциплина: мали фудбал, стони тенис, надвлачење конопца, шах и пикадо.

Такмичења у малом фудбалу су се одржавала на терену основне школе Вук Караџић. Још једном се показало да је фудбал игра број један, и приказан је веома висок ниво. Много лепих потеза, ефектних голова, али и бравурозних одбрана голмана. Прво место у малом фудбалу освојила је СО ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД, друго СО ЗОВС „25. МАЈ“ ЗЕМУН, док је треће место заузела СО ЗОВС ПУТНИЧКА БЕОГРАД.

За најбољег фудбалера проглашен је Алекса Стајић из Синдикалне организације вуча возова Београд.

Такмичења у стоном тенису одржана су у спортској хали „ЈЕЗЕРО“. Стони тенис, такође интересантан спорт. Има лепоту и драж. Такмичари у игри дају све од себе и показују колико ко зна и уме са рекетом и лоптицом

Прво место у стоном тенису освојила је СО ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД, друго СО ЗОВС ПУТНИЧКА БЕОГРАД, док је треће место заузела СО ЗОВС ЗАЈЕЧАР.

За најбољег стонотенисера проглашен је Саша Станојевић из Синдикалне организације вуча возова Београд.

Надметање у надвлачењу конопца одржавало се на прометном кеју испред хотела Ђердап, поред лепог плавог Дунава.

Ова дисциплина постаје све популарнија. Присуствује велики број навијача, као и знатижељних пролазника. Надмећу се заиста најснажнији момци, што су доказали и овог пута борећи се до последњег атома снаге. Неке од борби биле су за памћење и дивљење нас који посматрамо. Након дужег временског периода „СНАГАТОРИ“ из СО ЗОВС Лапово, вратили су се на трон веома заслужено, друго место освојила је СО ЗОВС ПУТНИЧКА БЕОГРАД, док су трећи били конопаши из СО ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД.

За најснажнијег „КОНОПАША“ овог пута је проглашен Дејан Петровић из Синдикалне организације ЗОВС Лапово.

Такмичење у шаху, одржавало се у конферецијског сали хотела „ЂЕРДАП“. И овог пута као и до сада у овој древној игри на 64 поља приказано је заиста доста занимљивих партија.

Прво место у шаху освојила је СО ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД, друго СО ЗОВС ПУТНИЧКА БЕОГРАД, док је треће место заузела СО ЗОВС „25. МАЈ“ ЗЕМУН.

За најбољег шахисту проглашен је Горан Никчевић из Синдикалне организације ЗОВС Београд.

Такмичење у пикаду одржано је у банкет сали која је том приликом била пуна лепоте, осмеха и срдачности. Навијачи у позадини бучни као и увек. Жене мирне, не дају се омести, концетрисане на свој наступ и „МУШКИ се боре за што боље резултате.

Прво место у пикаду освојила је СО ЗОВС СОМБОР, друго СО ЗОВС „25. МАЈ“ ЗЕМУН, док је треће место заузела СО ЗОВС ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД.

За најбољег стрелца, односно такмичарку у пикаду проглашена је Сандра Баждар Никшић из Синдикалне организације ЗОВС Сомбор.

У укупном пласману прво место на другим радничко спортским играма Синдиката железничара „Србија Воз“ заузела је СО ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД, друго СО ЗОВС ПУТНИЧКА БЕОГРАД, док је треће место освојила СО ЗОВС „25. МАЈ“ ЗЕМУН.

Након свих ових званичних такмичења одржана су и ревијална такмичења између Синдиката железничара „СРБИЈА ВОЗ“ и драгих нам пријатеља из Синдиката железничара „СРБИЈА КАРГО“.

Резултати ревијалних такмичења су следећи:

Велики фудбал :
СЖ „СРБИЈА ВОЗ“: СЖ „СРБИЈА КАРГО“ 3:3
Стони тенис :
СЖ „СРБИЈА ВОЗ“: СЖ „СРБИЈА КАРГО“ 1:3
Шах :
СЖ „СРБИЈА ВОЗ“: СЖ „СРБИЈА КАРГО“ 1:2
Надвлачење конопца:
СЖ „СРБИЈА ВОЗ“: СЖ „СРБИЈА КАРГО“ 2:0
Пикадо :
СЖ „СРБИЈА ВОЗ“: СЖ „СРБИЈА КАРГО“ 230:171

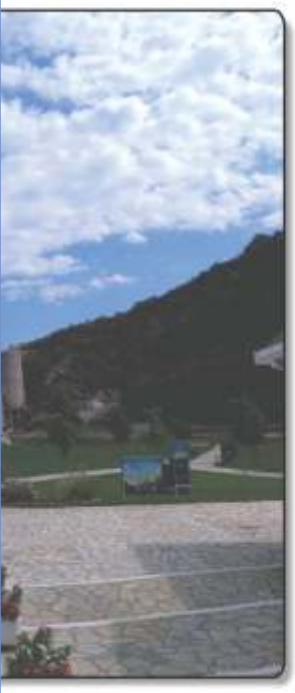
Требало би нагласити да су и ревијална као и званична такмичења заиста прошла у најбољем реду и без једног јединог инцидента. Што наравно служи за похвалу.

Пехар за фер плеј ове године додељен је ЈЕДИНСТВЕНОЈ СИНДИКАЛНОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“.

Домаћини хотела ЂЕРДАП, омогућили су нам да у слободном времену организујемо и једно ревијално такмичење у кувању рибље чорбе. Било је велико интересовање. Присутне је забављао музички бенд све време, док је ветар разносио леп мирис чорбе по лепом Кладову.

СИНДИКАТ Ж
„СРБИЈ
КЛАДОВ

КЕЛЕЗНИЧАРА
А ВОЗ”
ВО 2019.



Сви учесници су уложили доста труда и умећа да направе што укуснију чорбу, а стручни жири је прогласио три најбоље чорбе.

Ако би смо навели још коју ствар коју треба истаћи, то је да је храна била заиста одлична, и не верујем да је ико био незадовољан.

Домаћин игара је организовао у два наврата вожњу бродом по прелепом плавом Дунаву. Првог дана на вожњу су ишли чланови мањих синдикалних организација, а другог дана веће организације синдиката и гости који су дошли да испрате наше друге РСИ. Сви учесници су били пуни утисака и мишљења да је излет био изванредан.

На крају, дођосмо и до саме завршне вечери. Свечана сала је била пуна. Распоред седења унапред утврђен тако да никаквих проблема није могло да буде.

Предусретљиви домаћини су и овом приликом били на висини задатка.

На самом почетку, приступило се протоколарном делу и самој додели признања. Такмичарима су додељивани пехари и дипломе, како најбољим екипама, тако и најбољим појединцима.

Нашим цењеним гостима, синдикалним активистима додељиване су захвалнице.

Након проглашења победника и додела признања, присутнима су се обратили председници СЖ „СРБИЈА ВОЗ“ Дејан Миловановић и СЖ „СРБИЈА КАРГО“ Радисав Ђорђевић, захваливши се учесницима на достојанственом понашању и пожелевши им здравље и личну срећу.

Након тога учеснике је поздравио директор Центра за реструктурирање и рад са синдикатима у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, господин Бранислав Петровић, који је након обраћања, свечано прогласио друге РСИ СЖ „СРБИЈА ВОЗ“ затвореним.

Поред већ поменутог директора Центра за реструктурирање и рад са синдикатима у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“ господина Бранислава Петровића, испред пословодства су као гости били присутни и директор Сектора ЗОВС Владан Петровић, помоћник директора Сектора ЗОВС за ТКС Драгутин Јочовић, Шефофи Секција ЗОВС Београд Александар Ђорић, ЗОВС Лапово Момир Милановић и ЗОВС Зајечар Горан Цонић, као и шеф Секције вуча возова Лапово Момчило Милановић.

Испред синдиката гости су били председник Синдиката железничара Србије Драган Ранђеловић са сарадницима, председник Независног синдиката машиновођа Србије Ивица Стојановић са сарадницима и заменик председника ЈСО Саобраћајних послова у Синдикату железничара Србије Небојша Милетић.

Овом приликом захваљујемо се свим представницима синдиката и наравно представницима пословодства, који су издвојили време и својим присуством увеличали ово наше дружење, и са нама заједно провели ово дивно другарско вече.

У име комисије за организацију морам изразити захвалност председнику СЖ „СРБИЈА ВОЗ“, Дејану Миловановићу на сарадњи и пруженој помоћи сваке врсте како би ови сусрети што успешније били одржани и приведени крају.

Наравно, ова захвалност се односи и на његове најближе сараднике, Слободана Максимовића и Дејана Ђорђицовића.

Наставило се до касно у ноћ или до раног јутра. Било је величанствено дружење, а остала је искрена жеља да се сусрети понове идуће године.

У име комисије за организацију коју, осим мене, чине: Срђан Стајић и Драган Љубић, поздрав свима и жеља за поновним виђењем.

Зоран Кирицић

КАРГО И ВОЗ ЗАЈЕДНО НА ПЛАВОМ ДУНАВУ

Решавање вишка запослених у „Србија карго“а.д. условило је смањење броја радника, крајем 2018. године. Као последицу свега тога имамо и мањи број чланова синдиката у сва три ЈСО. Преостали број запослених, нарочито у извршним службама, једва да може да одржи технолишки процес рада на нивоу који може гарантовати потпуно и ефикасно извршавање обавеза и радних задатака.

Имајући у виду све ове чињенице, ГО СЖ „Србија карго“, донео је одлуку да се Семинар о безбедности железничког саобраћаја и здравља на раду у 2019. години одржи у сарадњи са Синдикатом железничара „Србија воз“.

Са укупно 50 учесника СЖ „Србија карго“ је присуствао семинару у Кладову, у периоду од 4. – 7. септембра.

Град Кладово и хотел „Ђердап“, на самој обали Дунава, у потпуности су одговорили на постављене захтеве.

Ресторан, аперитив бар, пространа тераса поред реке, уређена плажа на Дунаву, у дужини од једног километра, учинили су да се наши чланови у потпуности одморе и опусте.

Поштујући жеље и потребе колега СЖ „Србија воз“ да уз учешће на семинару одрже и своје II по реду РСИ, наш ИО СЖ „Србија карго“ је прихватио да у спортском делу учествује као ревијални учесник.

По једна екипа, састављена од најбољих такмичара из ЈСО ЗОВС, ПР и ВВ имала је задатак да се у свим дисциплинама „нађе“ преко пута најбољих такмичара из СЖ „Србија воз“. Уз много труда, жеље и зноја, остварени су следећи резултати по дисциплинама:

- Фудбал – СЖСК – СЖСВ 3:3
- Стони тенис - СЖСК – СЖСВ 2:1
- Шах - СЖСК – СЖСВ 2:
- Надвлачење конопца - СЖСК – СЖСВ 0:2
- Пикадо - СЖСК – СЖСВ 0:2

Ништа мање занимљиво није било ни у ревијалном такмичењу у кувању рибље чорбе, на платоу испред хотела.

Уз много учесника, у амбијенту за памћење, СЖ „Србија карго“ је учествовао са само једном екипом. Чету малу, али одабрану предводио је Боро Гаврић, члан ЈСО ЗОВС . На крају, по мишљењу хотелског жирија, за најукуснију рибљу чорбу проглашена је

чорба наше екипе! Да нису погрешили, потврдио нам је и наш капитен екипе, који је рекао да у котлићу није остало ништа, после дегустације! Све честитке!

Најатрактивнији део семинара представљало је крстарење брод-рестораном кроз ђердапску клисуру.

Пловећи из Текије до најужег и најдубљег дела Дунава (93m), пролазећи поред Трајанове табле, румунског манастира Мраконца и највише камене скулптуре у Европи дечанског краља Децибела, наши учесници семинара имали су прилику да виде највећи музеј под отвореним небом и најлепшу клисуру, јединствену у Србији, која се на прави начин може доживети само „са воде“.

Треба рећи да није изостала ни посета Голубачкој тврђави која је подигнута на самом улазу у Ђердапску клисуру, на месту где је Дунав најшири на свом току.

У поздравној речи, на завршној свечаности, председник СЖ „Србија карго“, Радисав Ђорђевић се захвалио свим учесницима и присутним гостима и позвао колеге из СЖ „Инфраструктура железнице Србије“ да се по угледу на СЖ „Србија воз“ и СЖ „Србија карго“, придруже организацији неких будућих заједничких семинара.

Иван Лештанин

ЈСО ЗС УП
ПУН ПОГОДАК

Као и претходних неколико година, чланови синдиката ЈСО ЗСУП имали су септембарско дружење у Шушњу, поводом Семинара о безбедности у железничком саобраћају. Нешто мањи број учесника него претходне године, уживао је у дружењу и свим лепотама које море може да пружи.
Време је било као измишљено, па је и то допринело добром расположењу.
Опште мишљење свих учесника било је да и следећи пут не би требало мењати дестинацију.

Д.В.

ГОДИНЕ КОЈЕ СУ ПОЈЕЛИ ПРОЦЕНТИ

Ових дана, сва средства јавног информисања навелико пишу о повећању плата у јавном сектору. Нико ни да помене железничаре. Као да нико и не помишља тако нешто.

Кад је требало да се изврши реорганизација железнице, изврши подела, ослободи вишак радника, ту смо били „први на тапету“. Кад је 2014. године требало да се умање зараде запосленима у јавном сектору, били смо међу првима којима су умањене зараде. Нека јавна предузећа су подигла зараде да би им се потом умањиле... А, да не причамо о нашим зарадама, у односу на њих.

Било како било, информације које су нам „тешко“ доступне, најављује се повећање зарада од 2020. године за неких пет процената. Ако се сетимо цене радног сата из октобра 2014. године и упоредимо са садашњом ценом рада, са тих пет процената увећања зараде које се помињу- то би било враћање на ниво ОКТОБРА 2014. године.

Неко ће рећи да је боље и то него ништа. Да, у праву су. А треба живети и преживети. Већ је најављено повећање цене електричне енергије...да не помињемо друга поскупљења која ће „појести“ све најављене проценте увећања зараде.

Овде би требало поставити једно врло тешко питање за све запослене на зелезници: Да ли се ви сећате кад је последњи пут било повећање цене радног сата, пре октобра 2014. године, јер је ово које се најављује (као и претходно) само враћање оног што нам је узето.

Наравно, ово питање је постављено и свима онима који одлучују о судбини свих запослених на железници.

Све што је тражено од железничара последњих година урађено је без већих

трзавица, без штрајкова... Синдикати су били максимално толерантни, кооперативни и кад није ишло у правом смеру. Шта је још требало да се уради, па да би били „на линији“?

Сад би могли писати романе о заслугама железничара за ову земљу, али нико ни да се сети свега тога.

Мислим да би сви запослени на железници били задовољни са враћањем зарада на ниво цене рада из октобра 2014. године уз стварно увећање зарада за инфлацију која је била свих ових пет година.

То би било нешто као реално, јер нећемо овога пута причати о томе које зараде имају запослени у другим предузећима.

Поштоване, колегинице и колеге, јесте ли се сетили кад смо оно имали повећање цене радног сата? Кад се сетите, јавите нам!

Душан Василић

РЕСТОРАН „ПЛАВИ ВОЗ" („LE TRAIN BLEU") У ПАРИЗУ

На једној од седам терминалних Париских железничких станица, Гар д Лион (Gare de Lyon), налази се луксузни ресторан „Плави воз", у стилу Second Empir, Baroque, Belle Epoque 1900-тих.

Овај митски ресторан, конструисан 1900. године, у време одржавања светске изложбе, звао се најпре „Бифе станице Лион" („Buffet de la gare de Lyon"). Инаугурацију је 7. априла 1901. године обавио тадашњи председник Републике Француске, Emil Loubet.

1963. године добија садашње име „Плави воз" у част легендарног воза LE TRAIN BLEU, који је саобраћао дуж Азурне обале, на релацији Париз- Винтимил (Paris-Lyon-Monaco-Vintimille). Andre Marlaux писац и политичар, тадашњи министар за културу, декретом је, 1972. године прогласио споменицима културе неке сале ресторана (трпезарије, мали златни салон, велики салон, тунижански и алжирски салон, пролази са својим декорима).

Ентеријер, достојан музеја из 1900-те (прима 250 гостију), испуњен скулптурама, позлатама, гипсаним декором, лустерима, намештајем, клуб фотељама...На зидовима и плафону 41 велики мурал (фреске) који представљају етапе железничке трасе Париз-Лион-Медитеран. Догађаје који су обележили 1900. годину, осликали су уметници те епохе: Fransoi Fleming, Max Lenhardt, Gaston Cazimir Saint- Piere, итд.

Бројне познате личности XX века, постајући редовни гости овог ресторана, допринеле су популарности и ширењу разних митова: Coco Chanel, Jean Cocteau,

Gare de Lyon

Salvador Dali, Jean Gabin, Sarah Bernhardt, Brigitte Bardot, François Mitterand...

Данашњи шеф кухиње, Jean Pierre Hocquet, са својом бригадом (120 запослених), припрема рафинирану, традиционалну кухињу, надалеко познату, сервирану уз престижну винску карту.

Моја „тајна веза“ са овом железничком станицом започела је давне 1966. године. Са својим оцем доручковала сам у овом ресторану, очекујући долазак воза из Београда (Simplon Express, који деценијама више не саобраћа). Та фасцинација ентеријером и услугом, траје до данашњих дана. Сваки мој боравак у Паризу, подразумева бар једну посету „Плавом возу“!

ЗАШТО СУ НАШЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ СИНОНИМ ЗА РУЖНО, ПРЉАВО И ЗАПУШТЕНО?!

СИЖЕ • Лист синдиката железничара Србије • Оснивач и издавач: Синдикат железничара Србије
Главни и одговорни уредник: Драган Ранђеловић • **Адреса:** 11000 Београд, Немањина 6
Тел/факс: 011/36-18-354 • www.szs-railsyn.org • **E-mail:** ztp_szs@szs-railsyn.org;
Техничка припрема: SAVPO • **Извршни издавач:** SAVPO, Стара Пазова • **Штампа:** SAVPO, Стара Пазова •
CIP - Каталогизација у публикацији Народне библиотеке Србије,
Београд 331.105.44(497.11) • ISSN 1451-7035 • COBISS.SR.ID 135437063

ЧЕФОРИЗМИ

Чедомир Ј. Митић

- НАРОД! Како то стрпљиво звучи!
- Иде Миле лајковачком пругом. Иде Миле са коалиционим другом.
- Поштована господо, веома нам је драго што тако лепо говорите о нама – али нама је много битније шта ви стварно мислите о нама.
- Нећете веровати: Одлучили смо да се од данас, па надаље понашамо паметно. Само смо у дилеми да ли је то најпаметније.
- И плави воз је коначно схватио да се од славе не може живети, па је своју досадашњу славу заменио за комерцијалу.
- Некада су човека тражили свећом. Данас то упорно чине мобилним, али узалуд човек је недоступан.
- Што рече песник: „Велика срећа се крије у малим стварима“.
- Знам човека: Рођени политичар. Обећава а ништа не испуњава.
- Нећете веровати: У живото много шта немамо-али нам је свега доста.
- Данас сви хоће да живе лепо. Нико не пита да ли то нешто кошта и колико.
- Немој Миле да остављаш друга-дугачка је и дотрајала лајковачка пруга.
- Између политичара и моде нема разлике. Заједнички им је циљ да што дуже трају.
- Пруге су нам све спорије, а све више романтичне, носталгичне, туристичке.

ЗАНИМЉИВОСТИ

Припремио: Владимир Радојевић

РЕКЛИ СУ О НОВОЈ ГОДИНИ

♦ Они који не верују у Деда –Мраза, не знају шта је лепота ишчекивања.
Давид Албахари, српски писац

♦ Верујте у љубав. Верујте у чаролију. Верујте и у Деда Мраза. Верујте у своје снове. Јер,ако ви нећете ко ће?
Џон Бон Џови, амерички рок музичар

♦ Сваке године стиже тачно у трен Деда Мраз у црвено одевен. У старој врећи што дође без трага, налазиш стара и нова блага.
Ђани Родари, италијански писац и новинар

♦ Ко нема шта да каже за Нову годину, нека седи код куће и гледа телевизијски програм. Нове године долазе и пролазе и више оне остављају трага на нама него ми на њима.
Душко Радовић, српски писац

♦ Постоји предсказање које каже: Шта радиш у ноћи Нове године, то ћеш радити читаве следеће године.За Нову годину читам стихове и пишем.
Хорхе Луис Борхес, аргетински писац

♦ На дан Нове године, не доносим никакве одлуке. То остављам за неки обичан дан.
Анаис Нан, америчка књижевница фр. порекла

♦ Сви размишљају о богу као човеку. Јер, Деда Мраз је човек, стога и бог то мора да буде.
Пит Смит, америчка рок музичарка

♦ У кревет скочи, брзо покриј очи, јер Деда Ммраз ноћас долази!
Окули Халдеман, амерички текстописац

♦ Нова година – Нови живот!!!
Италијанска народна изрека

Нека Вам сваки дан 2020. године буде најбољи дан, испуњен оптимизмом, креативним идејама и успехом!

СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

2020.

JANUAR 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

FEBRUAR 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

MART 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24/31	25	26	27	28	29

APRIL 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAJ 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

JUN 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUL 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AVGUST 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30

SEPTEMBAR 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OKTOBAR 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBAR 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24	25	26	27	28	29

DECEMBAR 2020						
P	U	S	Č	P	S	N
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			